

Arvamuste ja kooskõlastuste koondtabel

1. KOOSKÕLASTUSED

Jrk nr	Kaasatud kooskõlastaja	Kooskõlastuse sisu	Pädeva asutuse põhjendus ja otsus esitatud kooskõlastuse osas
1	Keskkonnaamet Kiri 16.06.2025 nr 6-2/25/11852-2	<p>/.../EELIS (Eesti looduse infosüsteem, Keskkonnaagentuur) andmetel ei asu projekteeritud tööd kaitsealal, hoiualal, püsielupaigas ega kaitstava looduse üksikobjekti kaitsevööndis. Keskkonnaameti kooskõlastus ei ole seetõttu vajalik ja avaldame järgnevalt oma arvamuse.</p> <p>Keskkonnaamet esitas 27.08.2024 kirjaga nr 6-2/24/17198-2 (27.08.2024 kiri) arvamuse projekteerimistingimuste eelnõule, milles esitatud märkustega on Transpordiamet projekteerimistingimuste andmise teatega koos saadetud arvamuste ja kooskõlastuste tabelis arvestanud./.../Ehitusloa dokumentides ega põhiprojekti materjalides ei ole 27.08.2024 kirjaga esitatud märkusi kajastatud. Märgime, et varasemate samalaadsete sildade rekonstrueerimise ehitusloa menetluses – Riisa, Vängla, Jaaniveski ja menetluses oleva Tominga silla – on Keskkonnaameti esitatud märkused kantud projekti seletuskirja ja vajadusel ka ehitusloa kõrvaltingimustesse. Kuna praeguses menetluses ei ole Keskkonnaameti märkusi projekti materjalidesse lisatud, siis järel dame, et projekteerimise tulemusena on jõutud selgusele, et nendega arvestamine ei ole vajalik ja asjakohane. Palume siiski otsustajana Transpordiametil see üle vaadata ja kaaluda nende tingimuste ja märkuste</p>	<p><u>Otsus:</u></p> <p>1. Kanda järgmised Keskkonnaameti 27.08.2024 kirjaga nr 6-2/24/17198-2 esitatud asjakohased tingimused ehitusloa kõrvaltingimustesse:</p> <p>1.1.Juhul, kui sillaga seotud töödel on planeeritud töid ka Uru ojas (sette eemaldamine, süvendamine või tahkete ainete uputamine), on vajalik taotleda veekeskkonnariskiga tegevuse registreering VeeS § 196 lg 2 p 4). Keskkonnaamet juhib tähelepanu, et veekeskkonnariskiga tegevuse registreeringu taotlus tuleb Keskkonnaametile esitada vähemalt üks kuu enne tegevuse alustamist (VeeS § 197 lg 1).</p> <p>1.2.Töid tuleb teostada tehniliselt korras seadmete ja masinatega. Vee- ja pinnasereostuse vältimiseks tuleb tankida väljaspool veekaitsevööndit (VeeS § 118 lg 2 p 2).</p> <p>1.3.Juhul, kui tööde käigus on vajalik puu- ja põõsarinde raie veekaitsevööndis, siis tuleb raie teostamiseks esitada Keskkonnaametile nõusoleku andmiseks avaldus (VeeS § 121 lg 1). Juhul, kui puu- ja põõsarinde raie veekaitsevööndis jääb metsamaale, on metsaseaduse kohaselt vajalik esitada Keskkonnaametile metsateatis (VeeS § 121 lg 2).</p> <p>1.4. Silla ehitamisel ja selle järgselt peab rajatis läbi laskma veekogule omased vooluhulgad ja ei tohi tekkida paisutust. Ehituse järgselt peab veekogu põhi silla all</p>

Transpordiameti korralduse „Tee ehitusloa andmine riigitee 19270 Suigu-Tootsi tee
km 3,296 asuva Uru silla (nr 749) rekonstrueerimiseks“
lisa 2

		projekti seletuskirja ja/või ehitusloa kõrvaltingimustesse kandmist. Täiendavaid märkusi lisaks varasemalt esitatule Keskkonnaametil ei ole.	jääma ühtlane võrreldes sellest ülesvoolu ja allavoolu jääva veekogu põhjaga. 1.5. Töid veekogus ei tohi teostada kalade aktiivsel kude- ja rändeajal (tööd tuleks planeerida madalveeperioodile). 2. Lugeda ehitusloa eelnõu kooskõlastaja poolt kooskõlastatuks.
2	Maa- ja Ruumiamet Kiri 20.06.2025 nr 6-3/25/9590-2	/.../Uru sild paikneb Uru ojal (MS kood 6114910020000/001), mis on riigi poolt korrashoitav maaparandussüsteemi ühiseesvool. Põllumajadnus- ja Toiduamet (01.01.2025 alates MaRu) on 21.08.2024 nr 6.1-1/6293-1 väljastanud projekti koostamiseks omapoolsed tingimused, tagada Uru ojast ülesvoolu jäävate maaparandussüsteemide toimimine nii ehituse ajal kui ehituse järgselt (MaaParS § 50 lg 1). Projekti kohaselt silla ava suurust ja olemasolevat profiili ei muudeta. Tööde perioodiks on kavandatud madalvee periood. Eelnevast tulenevalt MaRu kooskõlastab „Tee ehitusloa andmise riigitee 19270 Suigu-Tootsi tee km 3,296 asuva Uru silla (749) remondiks“ ehitusloa eelnõu.	<u>Otsus:</u> 1. Lugeda ehitusloa eelnõu kooskõlastaja poolt kooskõlastatuks. 2. Maaparandusehitise osas esitatud informatsioon võtta teadmiseks.

2. ARVAMUSED

2.1. Puudutatud asutused ja isikud

Jrk nr	Arvamuse esitaja	Arvamuse sisu	Pädeva asutuse põhjendus ja otsus esitatud arvamuse osas
1	Eesti Lairiba Arenduse Sihtasutus (edaspidi ELASA) Kiri 16.06.2025	Eesti Lairiba Arenduse Sihtasutus (ELASA) sidevõrgu haldaja, OÜ Connecto Eesti, kooskõlastab ehitusloa eelnõu.	<u>Otsus:</u> 1. Arvestada, et Eesti Lairiba Arenduse Sihtasutusel puuduvad märkused tee ehitusloa eelnõule.

Transpordiameti korralduse „Tee ehitusloa andmine riigitee 19270 Suigu-Tootsi tee
km 3,296 asuva Uru silla (nr 749) rekonstrueerimiseks“
lisa 2

	nr 4114-1.17/691	Projekti alasse jääb ELASA sidevõrgu objekt ELA091. Projekt ELASA-ga kooskõlastamata, enne ehitustöid kooskõlastada projektlahendus ja peale mida võtta tööluba Eesti Lairiba Arenduse SA võrguhalduse infosüsteemi (ELVI) kaudu https://elvi.elasa.ee/	2.Projekti realiseerimisel arvestada kooskõlastuse KK4082 tingimustega. 3.Enne ehitustöid võtta tööluba Eesti Lairiba Arenduse SA võrguhalduse infosüsteemi kaudu https://elvi.elasa.ee/
2	Tori Vallavalitsus	<i>Tori Vallavalitsus ei ole tähtajaks arvamust avaldanud ega taotlenud tähtaja pikendamist.</i>	<u>Otsus:</u> Pädev asutus eeldab EhS § 42 lg 9 alusel, et arvamuse avaldaja ei soovinud ehitusloa eelnõu osas arvamust avaldada.

2.2.Piirnevate kinnisasjade omanikud, kes arvamust ei avaldanud

Järgnevas tabelis toodud kinnisasjade osas tee ehitusloa eelnõu menetluse käigus arvamust ei avaldatud. Kui arvamuse andja ei ole kümne päeva jooksul eelnõu saamisest arvates arvamust avaldanud ega ole taotlenud tähtaja pikendamist, eeldatakse, et arvamuse andja ei soovi ehitusloa eelnõu kohta arvamust avaldada (EhS § 42 lg 9).

Kinnisasja nimi	Katastriüksuse tunnus
Kase	14902:002:0102
Kase	14902:002:0101